



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PŘÍLOHY:

- C.1.1 ÚSEK č. 1 Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem
C.1.2 ÚSEK č. 2 Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (Litol)
C.1.3 ÚSEK č. 3 Lysá nad Labem (Litol) – Čelákovice (Káraný)

		TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Novotný		Zak.č. 1 8 0 7 3 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 00219 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum: 04/2019
Objednatel: Středočeský kraj		Účel: studie proveditelnosti	
CYKLOSTEZKA NYMBURK – LYSÁ NAD LABEM – ČELÁKOVICE SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE			C
FOTODOKUMENTACE			1

OBSAH

C.1.1 ÚSEK č. 1 - Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem - Základní varianta „A“	2
C.1.1 ÚSEK č. 1 - Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem - Varianta „B“ (přes areál jezu Kostomlátky)	18
C.1.2 ÚSEK č. 2 - Kostomlaty nad Labem - Lysá nad Labem (Litol) - Základní varianta „A“	22
C.1.2 ÚSEK č. 2 - Kostomlaty nad Labem - Lysá nad Labem (Litol) – Varianta „B“ (Ostrá)	40
C.1.3 ÚSEK č. 3 - Lysá nad Labem (Litol) - Čelákovice (Káraný) - Základní varianta „A“	48

C.1.1 ÚSEK č. 1

Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem

Základní varianta „A“



Stávající cyklostezka v Nymburku – Drahelicích šířky 3,0 m.



Začátek cyklostezky, napojení na stávající cyklostezku.



Úsek mezi Drahelicemi a Kostomlátky vyžadující kácení části břehové aleje (km 0,000 – 0,250).



Úsek mezi Drahelicemi a Kostomlátky s vykácenou břehovou alejí (km 0,300 – 0,500). Vedení cyklostezky v trase potahové cesty Povodí Labe, s.p.



Úsek mezi Drahelicemi a Kostomlátky, využití levobřežní hrázky (km 0,300 – 0,800).



Využití stávající stezky ve vjezdu do Kostomlátek (km 0,900).



Cyklostezka napojená do stávající cesty před areálem Povodí Labe, s.p. (jezu Kostomlátky) v Kostomlátkách (km 1,100 – 1,125).



Cyklostezka vedená po cestě mezi ploty zástavby v Kostomlátkách (km 1,175 – 1,200).



Cyklostezka vedená po cestě mezi ploty zástavby v Kostomlátkách (km 1,200 – 1,230).



Vedení cyklostezky po místní komunikaci na návsi v Kostomlátkách (km 1,250 – 1,330).



Vedení cyklostezky po místní komunikaci v Kostomlátkách v trase cyklotrasy č. 2 (km 1,370 – 1,460). Na jednosměrné komunikaci bude umožněn obousměrný provoz cyklistů.



Vedení cyklostezky po stávající místní komunikaci v Kostomlátkách před napojením na hlavní (páteřní) místní komunikaci obce (km 1,400 – 1,500). Využití jednosměrné místní komunikace pro obousměrný provoz cyklistů.



Vedení cyklostezky v souběhu s hlavní místní komunikací obce Kostomlátky (km 1,480 – 1,540). Vedení obousměrné cyklostezky podél pravého okraje místní komunikace před č.p. 46 a č.p. 45. Fyzické oddělení motorové a nemotorové dopravy.



Využití stávající místní komunikace v Kostomlátkách z odpojení z hlavní místní komunikace (km 1,540 – 1,580). Vozovka ze silničních panelů se nahradí vozovkou s asfaltovým povrchem.



Využití stávající místní komunikace v Kostomlátkách z odpojení z hlavní (páteřní) místní komunikace obce (km 1,540 – 1,580).



Vedení cyklostezky v trase stávající zpevněné cesty v Kostomlátkách (km 1,600 – 1,700). Šířková úprava cesty pro společný provoz cyklostezky a dopravní obsluhy stávající zástavby.



Stávající částečně zpevněná cesta v trase cyklotrasy č. 2 v Kostomlátkách (km 1,700 – 1,800). Šířková úprava cesty pro společný provoz cyklostezky a dopravní obsluhy stávající zástavby.



Vedení cyklostezky v trase stávající částečně zpevněné potahové cesty Povodí Labe, s.p. po pravém břehu Labe v Kostomlátkách (km 1,800 – 2,100).



Úsek Kostomlátky – Doubrava, vedení cyklostezky po nezpevněné potahové cestě na pravém břehu Labe (km 2,150 – 2,400).



Úsek Kostomlátky – Doubrava, vedení cyklostezky po nezpevněné cestě na pravém břehu Labe (km 2,900 – 3,400).



Úsek Kostomlátky – Doubrava, vedení cyklostezky po nezpevněné cestě na pravém břehu Labe (km 4,100 – 4,400).



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné cesty v Doubravě (km 3,500 – 3,700).



Úsek Doubrava – jez Hradištko (km 4,450 – 4,750).



Konec úseku Doubrava – jez Hradištko před napojením na místní komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko (km 4,650 – 4,750).



Konec úseku Nymburk (Drahelice) – jez Hradištko, napojení na stávající místní komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko (km 4,800).



Využití místní komunikace Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko (areál jezu na pravém břehu Labe). Propojení úseku Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem a úseku Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (Litol).

C.1.1 ÚSEK č. 1

Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem

Varianta „B“ (přes areál jezu Kostomlátky)



Vedení cyklostezky po koruně hrázky na pravém břehu Labe pod jezem Kostomlátky (km 0,300 – 0,400).



Vedení cyklostezky po koruně hrázky na pravém břehu Labe (km 0,400 – 0,500).



Vedení cyklostezky po hrázce na pravém břehu Labe pod jezem Kostomlátky (km 0,350 – 0,500).



Vedení cyklostezky po koruně hrázky na pravém břehu Labe (km 0,450 – 0,510).

C.1.2 ÚSEK č. 2

Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (Litol)

Základní varianta „A“



Začátek úseku č. 2, sjezd z místní komunikace Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko (km 0,000 – 0,030).



Vedení cyklostezky podél areálu jezu Hradištko v trase nezpevněné cesty stávající cyklotrasy č. 2 (km 0,030 – 0,050).



Vedení cyklostezky podél areálu jezu Hradištko v trase nezpevněné cesty stávající cyklotrasy č. 2 (km 0,060 – 0,120).



Vedení cyklostezky podél areálu jezu Hradištko v trase nezpevněné cesty stávající cyklotrasy č. 2 (km 0,080 – 0,130)



Vedení cyklostezky mimo zpevněnou cestu Povodí Labe, s.p. (podmínka Povodí Labe, s.p.) po pozemcích Povodí Labe, s.p. mezi panelovou cestou a lesním porostem Mydlovarského luhu (km 0,250 – 0,450).



Vedení cyklostezky v trase zpevněné potahové cesty Povodí Labe, s.p. (km 0,450 – 0,500).



Vedení cyklostezky v trase potahové cesty Povodí Labe, s.p. (km 0,700 – 0,850).



Vedení cyklostezky po stávajícím mostě přes vodoteč Vlkava před jejím vyústěním do Labe (km 0,900 – 0,950).



Cyklostezka vedená v trase stávající částečně zpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe po pozemcích Povodí Labe, s.p. v souběhu s Přírodní rezervací Mydlovarský luh (km 1,000 – 1,400).



Cyklostezka vedená v trase stávající částečně zpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe po pozemcích Povodí Labe, s.p. v souběhu s Přírodní rezervací Mydlovarský luh (km 1,600 – 1,800).



Cyklostezka vedená v trase stávající částečně zpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe po pozemcích Povodí Labe, s.p. v souběhu s Přírodní rezervací Mydlovarský luh (km 2,200 – 2,400).



Cyklostezka vedená v trase stávající částečně zpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe po pozemcích Povodí Labe, s.p. v souběhu s Přírodní rezervací Mydlovarský luh (km 2,700 – 2,800).



Cyklostezka vedená v trase stávající částečně zpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe po pozemcích Povodí Labe, s.p. v souběhu s Přírodní rezervací Mydlovarský luh (km 3,200 – 3,400).



Úsek před Farským potokem v k.ú. Ostrá, využití stávající potahové cesty Povodí Labe s.p. podél Přírodní rezervace Mydlovarský luh (km 3,250 – 3,350).



Stávající lávka přes Farský potok před osadou Buda, ve stavbě cyklostezky bude vybudována nová lávka (km 3,460).



Cyklostezka vedená po pozemcích Povodí Labe, s.p. v trase stávající cesty mezi břehovou hranou a chatovou osadou Buda (km 3,500 – 3,900).



Cyklostezka vedená po pozemcích Povodí Labe, s.p. v trase stávající cesty mezi břehovou hranou a chatovou osadou Buda (km 3,900 – 4,300).



Cyklostezka vedená po pozemcích Povodí Labe, s.p. v trase stávající cesty mezi břehovou hranou a chatovou osadou Buda v úseku před přemostěním slepého ramene Labe - „Starého Labe“ (km 4,300 – 4,450).



Prostor nové lávky přes „Staré Labe“ na západním okraji chatové osady „Buda“.



**Prostor napojení cyklostezky na štěrkovou cestu ke složišti Povodí Labe, s.p. (km 4,850),
cyklostezka vedená mimo prostor složiště.**



Příjezdová cesta ke složišti Povodí Labe, s.p. na levém břehu Labe (km 4,850 – 4,900).



Napojení cyklostezky na místní komunikaci z obce Ostrá do chatové osady „Felinky“ (km 4,960).



Využití místní komunikace z obce Ostrá do chatové osady „Felinky“ (km 5,000 – 5,400).



Využití stávající místní komunikace v chatové osadě „Felinky“ po pozemcích Povodí Labe, s.p. (km 5,600 – 5,800).



Vedení cyklostezky v trase stávající částečně zpevněné cesty (cyklotrasy č. 2) v úseku západně od osady „Felinky“ (km 5,900 – 6,150).



Využití stávajícího mostu přes odtok ze slepého ramene Labe „Felinky“ (km 6,170).



Cyklostezka vedená po potahové cestě v trase cyklotrasy č. 2 v úseku mezi osadami „Felinky“ a „Felinky 2“ (km 6,500 -6,700).



Cyklostezka vedená po potahové cestě v trase cyklotrasy č. 2 v úseku mezi osadami „Felinky“ a „Felinky 2“ (km 6,500 - 6,700).



„Felinky 2“ – vedení cyklostezky na břehu Labe po pozemcích (potahové cestě) Povodí Labe, s.p. (km 6,750 – 7,150).



Využití místní komunikace v Lysé nad Labem – Litoli, podjezd pod silničním mostem přes Labe. Konec úseku č. 23 v km 7,1985.

C.1.2 ÚSEK č. 2

Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (Litol)

Varianta „B“ (Ostrá)



Začátek „varianty Ostrá“ na pravém břehu Farského potoka na jihovýchodním okraji chatové osady Buda.



Průchod cyklostezky lesním porostem na východním okraji chatové osady Buda (km 0,050 – 0,110).



Vedení cyklostezky v trase příjezdové cesty severovýchodně od chatové osady Buda (km 0,110 – 0,580).



Vedení cyklostezky do souběhu severně od „starého Labe“ (km 0,780 – 0,800).



Vedení cyklostezky v trase stávající cesty severozápadně od chatové osady Buda ve směru k přejezdu přes „Staré Labe“ a autokempu Ostrá (km 0,600 – 0,690).



Vedení cyklostezky na násypu přes propust v korytě „Starého Labe“ ve směru k autokempu Ostrá (km 0,715).



Vedení cyklostezky po koruně hrázky na pravém břehu Hronětického potoka po pozemcích obce Ostrá, vyžadující kácení silně poškozených dřevin (km 0,810 – 1,250).



Úsek před napojením „varianty Ostrá“ do společné (invariantní) trasy ve směru k čerpací stanici závlahových vod (km 1,200 – 1,330).



Propojení cyklostezky vedené po břehu Labe v chatové osadě Buda (základní varianty „A“) a varianty „B“ (Ostrá), využití stávající cesty.

C.1.3 ÚSEK č. 3

Lysá nad Labem (Litol) – Čelákovice (Káraný)

Základní varianta „A“



**Lysá nad Labem (Litol), začátek úseku Lysá nad Labem – Čelákovice (Káraný)
(km 0,000 – 0,080).**



**Úsek mezi mostem přes Labe v Lysé nad Labem a budoucím přístavištěm rekreační plavby
v Lysé nad Labem, využití stávající nezpevněné cesty (km 0,100 – 0,300).**



Úsek před náplavkou v Lysé nad Labem - Litoli, (km 0,370). Koordinace se záměrem výstavby přístaviště Lysá nad Labem.



Prostor budoucího přístaviště rekreační plavby v Lysé nad Labem (Litoli), koordinace vedení cyklostezky se záměry Města Lysá nad Labem a Ředitelství vodních cest ČR (km 0,450 – 0,600). Koordinace se záměrem výstavby přístaviště Lysá nad Labem.



Navedení cyklostezky za břehovou alej v km 0,600. Konec manipulační plochy Povodí Labe, s.p. s břehovými vázacími prvky.



Vedení cyklostezky za břehovou alejí v trase stávající nezpevněné cesty (km 0,600 – 1,000).



Vedení cyklostezky po povrchu břehu Labe v trase stávající nebezpečné cesty (km 1,000 – 1,300).



Vedení cyklostezky v prostoru čerpací stanice závlahových vod (km 1,350 – 1,390).



Vedení cyklostezky v úseku pod čerpací stanicí závlahových vod v trase stávající nebezpečné cesty na pravém břehu Labe (km 1,400 – 1,500).



Vedení cyklostezky za břehovou alejí (km 1,500 – 2,050).



Břehová alej s opevněním pravého břehu v úseku mezi čerpací stanicí závlahové vody a příjezdovou účelovou komunikací k jezu Lysá nad Labem (km 1,550 – 1,600), trasa cyklostezky je navržena za břehovou alejí.



Břehová alej silně poškozených topolů nad jezem Lysá nad Labem (km 1,700 – 2,000). Vedení cyklostezky za břehovou hranou po pozemcích Povodí Labe, s.p.



Napojení cyklostezky na účelovou komunikaci k jezu Lysá nad Labem v km 2,070.



Přejezd Litolské svodnice po účelové komunikaci k jezu Lysá nad Labem v km 2,210.



Napojení cyklostezky z trasy podél Litolské svodnice na pravý břeh Labe (km 2,800 – 2,900).



Vedení cyklostezky po pozemcích Povodí Labe, s.p. pod jezem v Lysé nad Labem (km 2,900 – 3,100).



Ukázka stavu břehové aleje z topolů a olší na pravém břehu Labe (km 2,850 – 3,400).



Vedení cyklostezky za hranou pravého břehu Labe před břehovou alejí (km 3,150 – 3,250) s vykácením zdravotně silně poškozených topolů s možností náhradní výsadby na pozemcích Povodí Labe, s.p.



Vedení cyklostezky za břehovou alejí po pozemcích Povodí Labe, s.p. (km 3,280 – 3,450). Variantní vedení za hranou pravého břehu s vykácením zdravotně poškozených topolů s náhradní výsadbou na pozemcích Povodí Labe, s.p.



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné potahové cesty před osadou Řehačka (km 3,650 – 3,800).



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe v osadě Řehačka (km 3,800 – 3,900).



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné potahové cesty na pravém břehu Labe v osadě Řehačka (km 3,800 – 3,900).



Vedení cyklostezky po pravém břehu Labe podél EVL Hrbáčkovy tůně (km 4,100 – 4,200).



Křížení cyklostezky s potokem Mlynařice (a odtokem z rybníku Řehačka) v km 4,225.



Vedení cyklostezky v trase potahové cesty Povodí Labe, s.p. mezi EVL Hrbáčkovy tůně a osada Labíčko (km 4,300 – 4,500).



Vedení cyklostezky po stávajícím mostě přes odtok ze slepého ramene Labe (km 4,900 – 4,950).



Vedení cyklostezky v trase stávající nezpevněné cesty za (pod) ochrannou hrázkou (km 5,100 – 5,300).



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné cesty v prostoru osady Labíčko (km 5,800 – 6,000).



Vedení cyklostezky západně od osady Labíčko v trase stávající nebezpečné cesty se zachováním náplavky (km 5,550 – 5,650).



Vedení cyklostezky v prostoru východní části osady Labíčko (km 5,750 – 5,900).



Vedení cyklostezky po zpevněné hrázce v prostoru západní části osady Labíčko (km 6,200 – 6,300).



Vedení cyklostezky po nezpevněné hrázce v úseku mezi osadou Labíčko a železničním mostem přes Labe trati č. 231 Praha – Lysá nad Labem (km 6,500 – 6,800).



Vedení cyklostezky po nezpevněné hrázce v úseku mezi osadou Labíčko a železničním mostem přes Labe trati č. 231 Praha – Lysá nad Labem (km 6,800 – 6,950).



Podjezd cyklostezky pod železničním mostem přes Labe trati č. 231 Praha – Lysá nad Labem (km 6,960).



Cyklostezka vedená v trase nezpevněné cesty podél železniční trati Čelákovice – Lysá nad Labem (km 6,980 – 7,010).



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné cesty v Káraném (km 7,030 – 7,070).



Vedení cyklostezky v trase nezpevněné cesty v Káraném (km 7,070 – 7,100).



Využití stávající místní komunikace v Káraném (km 7,320 – 7,370).



Využití stávající místní komunikace v Káraném (km 7,380 – 7,440).



Využití stávající místní komunikace v Káraném (km 7,450 – 7,700).



Cyklostezka navedená na stávající místní komunikaci v Káraném (km 7,720 – 7,915).



Využití místní komunikace na pravém břehu Labe v Káraném (km 7,730 – 7,900).



Podjezd stávající místní komunikace pod lávkou přes Labe v Čelákovících – Káraném (mimo doporučenou trasu cyklostezky).



Využití nezpevněné cesty mezi místními komunikacemi v Káraném (km 7,920 – 8,013).



Konec 3. úseku Lysá nad Labem – Káraný. Napojení na stávající místní komunikaci v km 8,013.



Napojení cyklostezky na konec místní komunikace v Káraném před nájezdem na lávku Kárané – Čelákovice.



Napojení na nájezd na lávku přes Labe Kárané – Čelákovice.



Konec řešeného úseku s napojením na lávku přes Labe Kárané – Čelákovice.



Lávka přes Labe Káraný – Čelákovice.

